

## **MOST EV. Č. 4171-6 ŠLAPANICE**

TP

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (PO OPRAVĚ)	3
3.	PODKLADY PRO PROJEKT OPRAVY	3
4.	POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU	3
5.	POPIS OPRAVY	4
6.	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	4

# **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU**

<b>1.1 Stavba :</b>	Most ev.č. 4171-6 Šlapanice
<b>1.2 Katastrální území :</b>	Šlapanice
<b>1.2 Obec :</b>	Šlapanice
<b>1.2 Kraj :</b>	Jihomoravský
<b>1.2 Stavebník :</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČO: 70932581      DIČ: CZ70932581
<b>1.3 Projektant:</b>	Rušar mosty, s.r.o. Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393      DIČ: CZ29362393 <i>číslo zakázky: 27 - 2016, číslo archivní: 5 - 2016</i>

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (PO OPRAVĚ)**

Délka přemostění:	6,04 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	6,17 m
Šířka chodníků:	nejsou
Volná šířka mostu:	7,17 m
Šířka mezi zábradlím:	7,17 m
Výška mostu nad terénem:	3,03 m
Stavební výška:	0,91 m
Plocha mostu:	50,50 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	normální 32 t, výhradní 39 t, výjimečné 65 t
Rok postavení mostu:	1947

## **3. PODKLADY PRO PROJEKT OPRAVY**

- mostní list
- prohlídka mostu a stanovení stavebního stavu jednotlivých částí mostu
- fotodokumentace
- oměření mostu, kontrola rozměrů (provedeno projektantem)
- geodetické zaměření (provedeno projektantem)

## **4. POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU**

Most, jehož stavební údržbu či opravu navrhujeme, má nevyhovující technický stav některých partií. Římsy na obou stranách mostu jsou silně převrstveny živící. Na mostě je osazeno nenormové trubkové dvoumadlové zábradlí, jako bezpečnostní prvek proti pádu vozidel z mostu slouží v obcích na místech do rychlosti 50 km/h pouze zvýšená obruba výšky 150 mm. Tato je z důvodu převrstvení nefunkční. Izolace mostu plošně v pořádku, podhled nosné konstrukce je suchý bez výluhů. Lokálně viditelná strávená a degradována římsa z důvodu stékání agresivní vody z komunikace na ni. Oprava bude řešena jako stavební údržba zadaná externímu zhotoviteli dle cenové nabídky. Tento si pak může případně doobjednat potřebné detaily RDS.

## 5. **POPIS OPRAVY**

Správce mostu, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, se rozhodl pro údržbu mostu, jejíž součástí by byla oprava říms a výměna zábradlí. Doba opravy je odhadována na 1 – 2 měsíce. V rámci opravy bude upravena vozovka předmostí a s tím souvisí i skácení jednoho vzrostlého stromu, který zasahuje do jízdních pruhů.

### - **5.1 Římsy, prostor u obrub**

Vozovka u stávajících říms se vybourá, až na vrch říms. Římsy se očistí a otryskají vodním paprskem 1200-1600 bar, případné obnažené vložky výztuže budou opatřeny antikoročním nátěrem. Do takto upravených říms se vyvrtají otvory pro kotvy. Do předvrtaných otvorů se osadí vodotěsné, rozpěrné či chemické kotvy říms do předvrtaných otvorů á 0,45 m. Následně se vybetonují nové římsy z betonu C 30/37-XF4, vrch bude opatřen povrchovou striáží. Výztuž říms kvality B500B. Šířka říms je 750 mm. Výška obruby (náslapu) je 150 mm, ta je zkosena 5:1, hrany jsou sraženy 30/30 mm. V podhledu převisu římsy je vytvořen okapový vlys 30x50 mm. Výška říms je konstantní. Příčný sklon římsy je 4 % směrem k obrubě. Vozovka se doplní v původním sklonu ve vrstvách 50 mm z ACO 11+ či ACL 16+ š. cca 350 mm, mezi původní vozovkou a novými vrstvami bude spojovací postřik. Podél obrub a na styku s původní vozovkou se položí pružná asfaltová zálivka 40/20 mm, čímž se zamezí dalšímu průniku vody do mostu. Za římsami se zřídí rampovité ukončení lemované silničními betonovými obrubami dl. 2,0 m. Rampy výškově (150 mm - 0 mm) a sklonově (4 % - -8 %) vyrovnají přechod mezi římsou a krajnicí. Budou z kamenné dlažby tl. 200 mm uložené do betonu C25/30 tl. 150 mm, spáry ze sanační malty v odolnosti XF3. Ze zbylých tří stran bude chodníková obruba. Za mostem vlevo je strom ø 0,40 m ten bude v rámci stavby pokácen.

### - **5.2 Zábradlí**

Stávající zábradlí nesplňuje normu, toto bude odstraněno a odvezeno do kovošrotu. Na nové římsy se osadí nové mostní zábradlí se svislou výplní. Zábradlí bude z válcovaných nosníků. Jako protikorozní ochrana bude sloužit žárové zinkování z výroby v tloušťce 80 µm. Celkem tedy bude mít PKO tloušťku 80 µm (nominální) a 64 µm (minimální). Patní deska bude navařena ve sklonu 4,0 %.

## 6. **DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

V průběhu opravy mostu bude zřízeno dočasné dopravní značení, které bude sestaveno dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Bylo použito schéma číslo B/5.2. Vozovka bude zúžena na jeden pruh, šířky min 2,75 m, přednost bude upravena dopravními značkami P7 a P8. Pracovní místo bude vždy na jedné straně komunikace ve dvou etapách a to v rozměrech od stávající římsy 0,5 m stavební prostor, 1,0 m pracovní prostor a 0,5 m pro směrové desky Z4, jež oddělí jízdní pruh od pracovního prostoru. Popisované schéma je přiloženo k výkresové dokumentaci.

V Brně, březen 2016

Vypracoval: Miloslav Švestka

